Anlage 5 zum Prüfbericht Nr. 55006013 (5. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx17H2 Typ B33-807 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 1 von 24

Auftraggeber Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Schleidener Straße 32 53919 Weilerswist - Derkum QM-Nr. 49 02 0201708

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

ModellB33TypB33-807Radgröße8,0Jx17H2ZentrierartMittenzentrierung

| Aus- führung | Kennzeichnung Rad/ Zentrierring | Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ | Einpress- tiefe | Rad- last | Abrollumfang (mm) |
|-----------------|---------------------------------|-------------------------------|--------------------|--------------|-------------------|
| | | Mittenloch- | (mm) | (kg) | ` , |
| D3 | B33-807 D3 / BA25 Ø66,6-Ø57,1 | 5/112/57,1 | 35 | 750 | 2150 |

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 49234

Herstellerzeichen BROCK ALLOY WHEELS

Radtyp und Ausführung
Radgröße
8,0Jx17H2
Einpresstiefe
ET (s.o.)
Herstelldatum
B33-807 (s.o.)
8,0Jx17H2
ET (s.o.)
Monat und Jahr

Befestigungsmittel

| Nr. | Art der Befestigungsmittel | Bund | Anzugsmoment (Nm) | Schaftlänge (mm) |
|-----|----------------------------|-----------|-------------------|------------------|
| S01 | Schraube M14x1,5 | Kegel 60° | 140 | 33 |
| | Brock Typ: ZS3C ww | | | |
| | Brock Typ: ZS3 DIV-005 | | | |
| S02 | Schraube M14x1,5 | Kegel 60° | 170 | 33 |
| | Brock Typ: ZS3C ww | | | |
| | Brock Typ: ZS3 DIV-005 | | | |
| S03 | Schraube M14x1,5 | Kegel 60° | 140 | 28 |
| | Brock Typ: ZS2C ww | | | |
| | Brock Typ: ZS2 DIV-004 | | | |
| S04 | Schraube M14x1,5 | Kegel 60° | 120 | 28 |
| | Brock Typ: ZS2C ww | | | |
| | Brock Typ: ZS2 DIV-004 | | | |
| S05 | Schraube M14x1,5 | Kegel 60° | 140 | 30 |
| | Brock Typ: ZS10 DIV-055 | | | |

TÜV Piskz

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx17H2 Typ B33-807 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 2 von 24

Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller Audi

Seat Skoda Volkswagen

Spurverbreiterung innerhalb 2%

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------|
| Audi A3 8V e1*2007/46*0607* - Limousine / Cabrio - incl. Facelift 2016 | 77-140 77-140 77-140 77-140 77-140 | 215/45R17 225/45R17 235/40R17 235/45R17 245/40R17 | K1a K2b K1a K2b K1a K1b K2b K6g K8h K1a K1b K2b K6g K8h K1a K1b K2b K6g K8h | A01 A12 A14 A18 A57 Cbo F24 Lim M01 V00 V17 S04 |
| Audi A3 Cabriolet 8P e1*2001/116*0456* | 75-147 75-147 75-147 75-147 75-147 | 205/50R17 215/45R17 225/45R17 235/45R17 245/40R17 | K1c K2b K46 K56 R37 R70 K1c K2b K46 K56 R37 T87 T88 K1c K2b K46 K56 K1c K2b K46 K56 K1c K2b K41 K44 K46 K56 K2b K44 K46 K56 R03 | A01 A12 A14 A18 A58 Cbo DB8 M01 V17 S04 |
| Audi A3, -/Sportback 8P, 8PA, 8PB e1*2001/116*0217*; e1*2001/116*0241*; e1*2001/116*0418*; e13*2007/46*1082* | 66-147 66-147 66-147 66-147 | 205/50R17 215/45R17 225/45R17 235/45R17 245/40R17 | K1c K2b K46 K56 R37 R70 K1c K2b K46 K56 R37 T87 T88 K1c K2b K46 K56 K1c K2b K41 K44 K46 K56 K2b K44 K46 K56 R03 | A01 A12 A14 A18 DB8 Flh M01 V17 S04 |
| Audi A3, -/Sportback 8V e1*2007/46*0607* - incl. Facelift 2016 | 77-140 77-140 77-140 77-140 77-140 77-140 | 205/50R17 215/45R17 225/45R17 235/40R17 235/45R17 245/40R17 | K1c K2b K3a K4i K5d K6g K8h R70 K1c K2b K3a K4i K5d K6g K8h K1c K2b K3a K4i K5d K6g K8h K1c K2b K3a K4i K5d K6h K8m K1c K2b K3a K4i K5d K6h K8m K1c K2b K3a K4i K5d K6h K8m | A01 A12 A14 A18 A57 F24 Flh M01 V00 V17 S04 |
| Audi A4 8E e1*98/14*0151*, e1*2001/116*0151* | 74-140 74-188 74-188 74-188 74-188 74-188 | 205/50R17 205/50R17 215/45R17 225/45R17 235/45R17 245/40R17 | R37 R70 T89 T93 M+S R70 T89 T93 R37 T87 T88 T91 T90 T91 A01 K1c K2b K44 K46 A01 K1c K2b K44 K46 | A12 A14 A18 Car Lim M01 V17 S04 |

Anlage 5 zum Prüfbericht Nr. 55006013 (5. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx17H2 Typ B33-807 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 3 von 24

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---------------------------------------------------|------------|-----------|-----------------------------------------|--------------------------|
| Audi A4 | 162 | 205/50R17 | M+S R70 T89 T93 | A12 A14 A18 |
| QB6 | 162 | 215/45R17 | R37 T88 T91 | Car Cbo Lim |
| e1*2001/116*0243* | 162 | 225/45R17 | T90 T91 | M01 V17 S04 |
| | 162 | 235/45R17 | A01 K1c K2b K44 K46 | |
| | 162 | 245/40R17 | A01 K1c K2b K44 K46 | |
| Audi A4 Cabriolet | 96-147 | 205/50R17 | R37 R70 T89 T93 | A12 A14 A18 |
| 8H | 96-188 | 205/50R17 | M+S R70 T89 T93 | Cbo M01 V17 |
| e1*98/14*0177*, | 96-188 | 215/45R17 | R37 T87 T88 T91 | S04 |
| e1*2001/116*0177* | 96-188 | 225/45R17 | T90 T91 T93 | |
| | 96-188 | 235/45R17 | A01 K1c K2b K44 K46 | |
| | 96-188 | 245/40R17 | A01 K1c K2b K44 K46 T91 T95 | |
| Audi A6 | 162-184 | 205/50R17 | M+S R70 T89 T93 | A12 A14 A18 |
| 4B | 81-142 | 205/50R17 | R70 T89 T93 | Au9 Car Lim |
| e1*96/27, 98/14, | 81-184 | 215/45R17 | A01 K1c T87 T88 T91 | M01 V17 X27 |
| 2001/116*0051* | 81-184 | 225/45R17 | A01 K1c K46 T90 T91 T93 | S04 |
| | 81-184 | 235/40R17 | A01 K1c K46 T90 T94 | |
| | 81-184 | 235/45R17 | A01 G40 K1c K46 | |
| | 81-184 | 245/40R17 | A01 K1c K2b K41 K45 K46 T91 T93 | |
| Audi A6 -/Avant | 89-257 | 225/50R17 | T93 | A12 A14 A18 |
| 4F, 4F1 | 89-257 | 235/45R17 | T93 | Car Lim M01 |
| e1*2001/116*0254*, | 89-257 | 245/45R17 | A01 K1b K2b | NBF V17 |
| e1*2001/116*0276*; e13*2007/46*1080* | 89-257 | 255/45R17 | A01 K1a K1b K2b K44 K46 K56 | W16 X27 S04 |
| Audi A6 Allroad | 120-257 | 215/55R17 | A33 M+S R70 | A14 A18 M01 |
| 4F, 4F1 | 120-257 | 225/55R17 | A01 A12 K42 K46 | W16 X28 S04 |
| e1*2001/116*0254*; | 120-257 | 235/50R17 | A01 A12 K42 K46 | |
| e13*2007/46*1080* | 120-257 | 245/50R17 | A01 A12 K1a K1b K2b K41 K42 K44 K46 | |
| | 120-257 | 255/45R17 | A01 A12 K42 K46 | |
| Audi A8 | 154-257 | 235/55R17 | K1a | A01 A12 A14 |
| 4E | 154-257 | 245/50R17 | K1c K2b | A18 B03 B60 |
| e1*2001/116*0198*, e1*2001/116*0246* | 154-257 | 245/55R17 | G01 K1c K2b K41 | BM7 Lim M01 NBF S04 |
| Audi Q2 | 85, 110 | 215/55R17 | K1c K2b R70 | A01 A12 A14 |
| GA | 85, 110 | 225/50R17 | K1c K2c K8f | A18 A58 M01 |
| e1*2007/46*1552* | 85, 110 | 225/55R17 | K1c K2c K8f | V17 S03 |
| - Frontantrieb | 85, 110 | 235/50R17 | K2c K8o R03 | |
| | 85, 110 | 245/45R17 | K1c K2c K8f | |
| | 85, 110 | 245/50R17 | K2c K8o R03 | 7 |
| | 85, 110 | 255/45R17 | K2c K8o R03 | 7 |
| Audi Q2 | 85, 110 | 215/55R17 | K1a K1b K2b R70 | A01 A12 A14 |
| GA | 85, 110 | 225/50R17 | K1c K2c K8f | A18 A58 KMV |
| e1*2007/46*1552* | 85, 110 | 225/55R17 | K1c K2c K8f | M01 R92 V17 |
| - Frontantrieb | 85, 110 | 235/50R17 | K2c K8o R03 | S03 |
| - mit Zusatz- | 85, 110 | 245/45R17 | K1c K2c K8f | 7 |
| Verbreiterungen | 85, 110 | 245/50R17 | K2c K8o R03 | 7 |
| | 85, 110 | 255/45R17 | K2c K8o R03 | 7 |

Anlage 5 zum Prüfbericht Nr. 55006013 (5. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx17H2 Typ B33-807 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 4 von 24

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---------------------------------------------------|------------|-----------|-----------------------------------------|---------------------------------------|
| Audi Q2 Quattro | 110, 140 | 215/55R17 | K1c K2b R70 | A01 A12 A14 |
| GA | 110, 140 | 225/50R17 | K1c K2c | A18 A56 M01 |
| e1*2007/46*1552*01 | 110, 140 | 225/55R17 | K1c K2c | S03 |
| | 110, 140 | 245/45R17 | K1c K2c K6w K8c | |
| Audi Q2 Quattro | 110, 140 | 215/55R17 | K1a K1b K2b R70 | A01 A12 A14 |
| GA | 110, 140 | 225/50R17 | K1a K1b K2b | A18 A56 KMV |
| e1*2007/46*1552*01 | 110, 140 | 225/55R17 | K1a K1b K2b | M01 R92 S03 |
| - mit Zusatz- Verbreiterungen | 110, 140 | 245/45R17 | K1a K1b K2b K6w K8c | |
| Audi Q3 (I) | 88-162 | 215/60R17 | A33 R70 | A14 A18 A57 |
| 8U, 8U1 | 88-162 | 225/50R17 | A12 | M01 V00 V17 |
| e1*2007/46*0591*; | 88-162 | 225/55R17 | A12 | S01 |
| e13*2007/46*1163* | 88-162 | 235/50R17 | A01 A12 K1a K2b | |
| | 88-162 | 235/55R17 | A01 A12 K1a K2b | |
| | 88-162 | 245/50R17 | A01 A12 K1a K2b | |
| | 88-162 | 255/45R17 | A01 A12 K1a K2b | |
| Audi Q3 (I) | 88-162 | 215/60R17 | A33 R70 | A14 A18 A57 |
| 8U, 8U1 `´ | 88-162 | 225/50R17 | A12 | KMV M01 |
| e1*2007/46*0591*; | 88-162 | 225/55R17 | A12 | V00 |
| e13*2007/46*1163* | 88-162 | 235/50R17 | A12 | V17 S01 |
| - mit Radhaus- | 88-162 | 235/55R17 | A12 | |
| Verbreiterungen | 88-162 | 245/50R17 | A12 | |
| | 88-162 | 255/45R17 | A12 | |
| Audi Q3 (II) | 110-169 | 215/65R17 | R70 | A12 A14 A18 |
| F3 | 110-169 | 225/60R17 | A01 K1a K1b K2b | A57 AuT M01 |
| e1*2007/46*1900* | 110-169 | 225/65R17 | A01 K1a K1b K2b | S01 |
| | 110-169 | 235/60R17 | A01 K1c K2b | |
| | 110-169 | 245/55R17 | A01 K1c K2b | |
| Audi TT (II) | 118-155 | 225/50R17 | K1c K2b K44 K46 K56 | A01 A12 A14 |
| 8J | 118-155 | 235/45R17 | K1a K46 K56 | A18 A57 AuT |
| e1*2001/116* | 118-155 | 245/45R17 | K1c K2b K44 K46 K56 | Cbo Cpe M01 |
| 0369*00-16; | 118-155 | 255/45R17 | K1c K2b K41 K44 K46 K56 | S04 |
| 0374*00-01; | 118-200 | 225/50R17 | K1c K2b K44 K46 K56 M+S | |
| 0375*00 | 118-200 | 235/45R17 | K1a K46 K56 M+S | |
| | 118-200 | 245/45R17 | K1c K2b K44 K46 K56 M+S | |
| Audi TT (III) | 132-169 | 225/50R17 | K1a K2b K6g K8c | A01 A12 A14 |
| 8J | 132-169 | 235/45R17 | K6g | A18 A57 Cbo |
| e1*2001/116*0369*17 | 132-169 | 245/45R17 | K1a K2b K6g K8c | Cpe M01 V00 |
| ab MJ 2015 (8S) incl. Facelift 2018 | 132-169 | 255/45R17 | K1c K2b K5d K6h K6i K8c | V17 S04 |
| Seat Alhambra | 85-162 | 225/50R17 | K2b T94 T98 | A01 A12 A14 |
| 7N | 85-162 | 235/45R17 | K2b T93 T94 T97 | A18 A57 M01 |
| e1*2007/46*0402*; | 85-162 | 235/50R17 | K1a K2c | S03 |
| e1*2007/46*0435* | 85-162 | 245/45R17 | K2b T95 T99 | |
| - incl- Facelift 2015 | 85-162 | 255/45R17 | K1a K2c | |
| Seat Altea / Toledo | 63-155 | 205/50R17 | K41 K44 K46 K56 R70 T89 T93 | A01 A12 A14 |
| 5P, 5PN | 63-155 | 215/45R17 | K46 K56 T87 T88 T91 | A18 A60 Flh |
| e9*2001/116*0050*; e9*2007/46*0012* | 63-155 | 225/45R17 | K41 K44 K46 K56 | K1c K2b KOV M01 SeF Sth V17 S04 |

Anlage 5 zum Prüfbericht Nr. 55006013 (5. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx17H2 Typ B33-807 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

| | | | Seite | e 5 von 24 |
|---------------------------------------------------|------------|-----------|-----------------------------------------|-----------------------------------|
| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
| Seat Ateca | 85, 110 | 215/55R17 | K1a K1b K2b R70 | A01 A12 A14 |
| 5FP | 85, 110 | 225/50R17 | K1c K2b | A18 A58 F23 KMV M01 |
| e9*2007/46*6394* | 85, 110 | 225/55R17 | K1c K2b | |
| - Frontantrieb | 85, 110 | 235/50R17 | K1c K2b | V17 |
| - mit Radhaus- | 85, 110 | 235/55R17 | G01 K1c K2b | S03 |
| Verbreiterungen | 85, 110 | 245/45R17 | K1c K2b | |
| | 85, 110 | 245/50R17 | K1c K2b K6v K8c | |
| | 85, 110 | 255/45R17 | K1c K2b K6v K8c | |
| Seat Ateca | 85, 110 | 215/55R17 | K1c K2b R70 | A01 A12 A14 |
| 5FP | 85, 110 | 225/50R17 | K1c K2b | A18 A58 F23 |
| e9*2007/46*6394* | 85, 110 | 225/55R17 | K1c K2b | KOV M01 |
| - Frontantrieb | 85, 110 | 245/45R17 | K1c K2b | S03 |
| - ohne Radhaus- Verbreiterungen | | | | |
| Seat Ateca 4drive | 110, 140 | 215/55R17 | K1a K1b K2b R70 | A01 A12 A14 |
| 5FP | 110, 140 | 225/50R17 | K1c K2b | A18 A56 F24 |
| e9*2007/46*6394* | 110, 140 | 225/55R17 | K1c K2b | KMV M01 |
| - mit Radhaus- | 110, 140 | 235/50R17 | K1c K2b | S03 |
| Verbreiterungen | 110, 140 | 235/55R17 | K1c K2b | |
| _ | 110, 140 | 245/50R17 | K1c K2b K6v K8c | |
| | 110, 140 | 255/45R17 | K1c K2b K6v K8c | |
| Seat Exeo / Exeo ST | 75-155 | 205/50R17 | A01 K1a K1b R37 R70 | A12 A14 A18 |
| 3R, 3RN | 75-155 | 215/45R17 | R37 T87 T91 | A58 Car Lim |
| e9*2001/116*0072*, | 75-155 | 225/45R17 | A01 K1a K1b | M01 V17 S04 |
| e9*2007/46*0011* | 75-155 | 235/40R17 | A01 K1a K1b | |
| | 75-155 | 235/45R17 | A01 K1a K1b | |
| | 75-155 | 245/40R17 | A01 K1c K2b K3b K6g K8b | |
| Seat Leon | 63-155 | 205/50R17 | K27 K41 K44 K46 R37 R70 | A01 A12 A14 |
| 1P, 1PN | 63-155 | 215/45R17 | K27 K41 K46 R37 | A18 A58 DB8 |
| e9*2001/116*0052*; e9*2007/46*0013* | 63-195 | 225/45R17 | K27 K41 K44 K46 | Flh K1a K1b K2b M01 V17 S04 |
| Seat Leon 5F | 81-140 | 205/50R17 | K1a K1b K2b K3c K6g K6i K6j K8g R70 | A01 A12 A14 A18 AuT Car |
| e9*2007/46*0094* | 81-140 | 215/45R17 | K1a K1b K2b K3c K6g K6i K6j K8g | F24 Flh KOV |
| | 81-140 | 225/45R17 | K1a K1b K2b K3c K6g K6i K6j K8g | M01 V00 V17 |
| | 81-140 | 235/40R17 | K1c K2b K5d K5i K6g K6j K8k | S04 |
| | 81-140 | 235/45R17 | K1c K2b K5d K5i K6g K6j K8k | |
| | 81-140 | 245/40R17 | K2c K6h K6i K6j K8t R03 | |
| Seat Leon | 63-110 | 205/50R17 | K1a K1b K2b K3c K6j K8g R70 | A01 A12 A14 |
| 5F | 63-110 | 215/45R17 | K1a K1b K2b K3c K6j K8g | A18 A58 Car |
| e9*2007/46*0094* | 63-110 | 225/45R17 | K1a K1b K2b K3c K6j K8g | F23 Flh KOV |
| | 63-110 | 235/40R17 | K1c K2b K3c K5d K5i K6g K6j K8k | M01 V17 S04 |
| | 63-110 | 235/45R17 | K1c K2b K3c K5d K5i K6g K6j K8k | |
| | 63-110 | 245/40R17 | K2c K6h K6j K8t R03 | |

Anlage 5 zum Prüfbericht Nr. 55006013 (5. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx17H2 Typ B33-807 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 6 von 24

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---------------------------------------------------|------------|-----------|------------------------------------------------|----------------------------|
| Seat Leon X-Perience 5F | 81-135 | 205/50R17 | K1a K3c K5b K6g K6i K6j K6y K8h R70 | A01 A12 A14 A18 A56 Car |
| e9*2007/46*0094* | 81-135 | 205/55R17 | K1a K3c K5b K6g K6i K6j K6y K8h R70 | F24 KMV M01 |
| | 81-135 | 225/45R17 | K1a K3c K5b K6g K6i K6j K6y K8h | S04 |
| | 81-135 | 225/50R17 | K1c K2b K3c K3f K5b K5w K6h K6i K6j K6y K8m | |
| | 81-135 | 235/45R17 | K1a K2b K3c K3f K5b K6h K6i K6j K6y K8m | |
| | 81-135 | 245/45R17 | K1c K2b K3c K3f K5b K5w K6h K6i K6j K6y K8m | |
| Seat Tarraco | 110, 140 | 215/65R17 | R70 | A12 A14 A18 |
| KN | 110, 140 | 225/60R17 | A01 K1a K1b | A57 M01 S03 |
| e9*2007/46*6666* | 110, 140 | 225/65R17 | A01 K1a K1b | |
| | 110, 140 | 235/60R17 | A01 K1c | |
| | 110, 140 | 245/55R17 | A01 K1c K2b | |
| Skoda Karoq | 85, 110 | 215/55R17 | K1c K2b R70 | A01 A12 A14 |
| NU | 85, 110 | 225/50R17 | K1c K2b | A18 A58 F23 |
| e8*2007/46*0272* | 85, 110 | 225/55R17 | K1c K2b | KOV M01 |
| - Frontantrieb | 85, 110 | 245/45R17 | K1c K2b | S03 |
| - ohne Radhaus- | | | | |
| Verbreiterungen | | | | |
| Skoda Karoq 4x4 | 110, 140 | 215/55R17 | K1c K2b M+S R70 | A01 A12 A14 |
| NU -0*0007/40*0070* | 110, 140 | 225/50R17 | K1c K2b | A18 A56 F24 |
| e8*2007/46*0272* - ohne Radhaus- | 110, 140 | 225/55R17 | K1c K2b | KOV M01 S03 |
| Verbreiterungen | | | | 303 |
| Skoda Karoq Scout 4x4 | 110, 140 | 215/55R17 | K1c K2b M+S R70 | A01 A12 A14 |
| NU | 110, 140 | 225/50R17 | K1c K2b M+3 K70 | A18 A56 F24 |
| e8*2007/46*0272* | 110, 140 | 225/55R17 | K1c K2b | KMV M01 |
| - mit Radhaus- | 110, 140 | 235/50R17 | K1c K2b | S03 |
| Verbreiterungen | 110, 140 | 235/55R17 | K1c K2b | 7 |
| Skoda Kodiaq | 85-140 | 215/65R17 | A91 R70 149 | A14 A18 A57 |
| NS | 85-140 | 225/60R17 | A12 150 | AuT M01 S03 |
| e8*2007/46*0249* | 85-140 | 225/65R17 | A12 146 | |
| - incl. Scout | 85-140 | 235/60R17 | A12 148 | |
| | 85-140 | 245/55R17 | A01 A12 K1a K2b 150 | |
| | 85-176 | 215/65R17 | A91 M+S R70 149 | |
| | 85-176 | 225/60R17 | A12 M+S 150 | |
| | 85-176 | 225/65R17 | A12 M+S 146 | |
| | 85-176 | 235/60R17 | A12 M+S 148 | |
| | 85-176 | 245/55R17 | A01 A12 K1a K2b M+S 150 | |
| Skoda Octavia (II) | 55-118 | 205/50R17 | K2b K41 K45 K46 K56 R37 R70 | A01 A12 A14 |
| 1Z | 55-118 | 215/45R17 | R37 T88 T91 | A18 Car K1c |
| e11*2001/116*0230*; | 55-147 | 205/50R17 | K2b K41 K45 K46 K56 M+S R70 | Lim M01 Npf |
| e11*2007/46*0012* | 55-147 | 215/45R17 | M+S T91 | V17 S04 |
| | 55-147 | 225/45R17 | K27 K2b K41 K45 K46 K56 | |
| | 55-147 | 235/40R17 | K2b K41 K44 K45 K46 K56 T90 | |
| | 55-147 | 245/40R17 | K2b K44 K46 K56 R03 | |

Anlage 5 zum Prüfbericht Nr. 55006013 (5. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx17H2 Typ B33-807 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 7 von 24

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---------------------------------------------------|------------|-----------|-----------------------------------------|--------------------------|
| Skoda Octavia (III) | 77-169 | 205/50R17 | K1a K1b K2b R70 | A01 A12 A14 |
| 5E | 77-169 | 215/45R17 | K1a K1b K2b | A18 A57 AuT |
| e11*2007/46*0243*00-19; | 77-169 | 225/45R17 | K1a K1b K2b | Car F24 Lim |
| e11*2007/46*0244*00-13 | 77-169 | 235/40R17 | K1c K2b K6g K8e | M01 Npf V00 |
| | 77-169 | 235/45R17 | K1c K2b K6g K8e | V17 S04 |
| | 77-169 | 245/40R17 | K1c K2b K6g K8e | |
| Skoda Octavia (III) | 63-110 | 205/50R17 | K1a K1b K2b K8g R70 | A01 A12 A14 |
| 5E | 63-110 | 215/45R17 | K1a K1b K2b | A18 A58 Car |
| e11*2007/46*0243*00-19; | 63-110 | 225/45R17 | K1a K1b K2b K8g | F23 Lim M01 |
| e11*2007/46*0244*00-13 | 63-110 | 235/40R17 | K1c K2b K8k | Npf V17 S04 |
| | 63-110 | 235/45R17 | K1c K2b K8k | |
| | 63-110 | 245/40R17 | K1c K2b K8k | |
| Skoda Octavia (III) | 63-110 | 205/50R17 | K1a K1b K2a K2b K8k R70 | A01 A12 A14 |
| 5E | 63-110 | 215/45R17 | K1a K1b K2a K2b K8k | A18 A58 Car |
| e11*2007/46*0243*20-26; | 63-110 | 225/45R17 | K1a K1b K2a K2b K8k | F23 Lim M01 |
| e11*2007/46*0244*14; | 63-110 | 235/40R17 | K1c K2c K6g K8t | Npf V17 S04 |
| e8*2007/46*0318* | 63-110 | 235/45R17 | K1c K2c K6g K8t | |
| ab Facelift 2017 | 63-110 | 245/40R17 | K1c K2c K6g K8t | |
| Skoda Octavia (III) | 81-140 | 205/50R17 | K1a K1b K2c K6h K6i K8m R37 R70 | A01 A12 A14 |
| 5E | 81-140 | 215/45R17 | K1a K1b K2c K6h K6i K8m R37 T87 | A18 A57 AuT |
| e11*2007/46*0243*20-26; | | | T91 | Car F24 Lim |
| e11*2007/46*0244*14; | 81-180 | 205/50R17 | K1a K1b K2c K6h K6i K8m M+S R70 | M01 Npf V00 |
| e8*2007/46*0318* ab Facelift 2017 | 81-180 | 215/45R17 | K1a K1b K2c K6h K6i K8m M+S T87 T91 | V17 S04 |
| | 81-180 | 225/45R17 | K1a K1b K2c K6h K6i K8m | |
| | 81-180 | 235/40R17 | K1c K2c K6h K6i K8s | |
| | 81-180 | 235/45R17 | K1c K2c K6h K6i K8s | |
| | 81-180 | 245/40R17 | K1c K2c K6h K6i K8s | |
| Skoda Octavia Scout (II) | 103-118 | 225/50R17 | K1c K2b K44 K46 K56 | A01 A12 A14 |
| 1Z | 103-118 | 235/45R17 | K1c K2b K44 K46 K56 | A18 A56 Car |
| e11*2001/116*0230*21; e11*2007/46*0012* | 103-118 | 245/45R17 | K1c K2b K44 K46 K56 | KMV M01 S04 |
| Skoda Octavia Scout (III) | 81-135 | 205/50R17 | M+S R70 | A12 A14 A18 |
| 5E | 81-135 | 205/55R17 | M+S R70 | A56 Car F24 |
| e11*2007/46*0243*00-19 | 81-135 | 225/45R17 | M+S | M01 S04 |
| | 81-135 | 225/50R17 | A01 K1a K1b | |
| | 81-135 | 235/45R17 | | |
| | 81-135 | 245/45R17 | A01 K1a K1b | |
| | 81-135 | 255/45R17 | A01 K1c K4i K6g K6w K8e K9v | |
| Skoda Octavia Scout (III) | 110-140 | 205/50R17 | K4i K6h K6x K8i K9v M+S R70 | A01 A12 A14 |
| 5E | 110-140 | 205/55R17 | K4i K6h K6x K8i K9v M+S R70 | A18 A56 Car |
| e11*2007/46*0243*21-26; | 110-140 | 225/45R17 | K4i K6h K6x K8i K9v M+S | F24 M01 S04 |
| e8*2007/46*0318* | 110-140 | 225/50R17 | K1a K1b K2b K4i K6h K6x K8r K9v | _ |
| ab Facelift 2017 | 110-140 | 235/45R17 | K1a K2b K4i K6h K6x K8r K9v | _ |
| | 110-140 | 245/45R17 | K1a K1b K2b K4i K6h K6x K8r K9v | _ |
| | 110-140 | 255/45R17 | K1c K2c K4i K6h K6x K8r K9v | |

Anlage 5 zum Prüfbericht Nr. 55006013 (5. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx17H2 Typ B33-807 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 8 von 24

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---------------------------------------------------|------------|-----------|-------------------------------------------------------------|--------------------------|
| Skoda Superb (I) | 74-142 | 205/50R17 | R37 R70 T89 T93 | A12 A14 A18 |
| 3U | 74-142 | 215/45R17 | R37 T87 T88 T91 | A58 Lim M01 |
| e11*98/14*0187* | 74-142 | 225/45R17 | T90 T91 | V17 S04 |
| | 74-142 | 235/40R17 | A01 K1c K2b K45 T90 T94 | |
| | 74-142 | 245/40R17 | A01 K2b K46 R03 | |
| Skoda Superb (II) | 77-147 | 205/50R17 | K1a K1b K27 K2b R70 T93 | A01 A12 A14 |
| 3T | 77-191 | 205/50R17 | K1a K1b K27 K2b M+S R70 T93 | A18 Car DB8 |
| e11*2001/116*0326*00-31; | 77-191 | 225/45R17 | K1a K1b K27 K2b T94 | K56 Lim M01 |
| e11*2007/46*0014*00-21 | 77-191 | 235/45R17 | K1c K27 K2b K41 K44 K46 | V17 S04 |
| | 77-191 | 245/40R17 | K1c K27 K2c K41 K44 K46 T95 | |
| Skoda Superb (III) | 88-206 | 215/55R17 | R70 | A12 A14 A18 |
| 3T | 88-206 | 225/50R17 | A01 K1b K2b K4i K6g K6i K8e | A57 AuT Car |
| e11*2001/116*0326*32-45; | 88-206 | 235/50R17 | A01 K1c K2b K4i K6g K6i K8e | Lim M01 V00 |
| e11*2007/46*0014*22; | 88-206 | 245/45R17 | A01 K1b K2b K4i K6g K6i K8e | V17 S03 |
| e8*2007/46*0317* | 88-206 | 255/45R17 | A01 K1c K2b K3d K3f K4i K5d K6h | |
| | 00 200 | 200/10/17 | K6i K8m | |
| Skoda Yeti | 77-125 | 225/45R17 | K1a K1b K2b T90 T91 T93 | A01 A12 A14 |
| 5L | 77-125 | 225/50R17 | K1c K2a K2b | A18 A57 M01 |
| e11*2007/46*0010*, | 77-125 | 235/45R17 | K1c K2b | S04 |
| e11*2007/46*0034* | 77-125 | 245/45R17 | K1c K2b | ┦*** |
| VW Arteon | 110-206 | 215/55R17 | M+S R70 | A12 A14 A18 |
| 3H | 110-206 | 225/50R17 | IVITO IC/O | A57 AuT M01 |
| e1*2007/46*1725* | 110-206 | 225/55R17 | | S03 |
| C1 2007/40 1723 :: | 110-206 | 235/50R17 | A01 K1a K2b | - 000 |
| | 110-206 | 245/50R17 | A01 K1a K2b A01 K1c K2b K5b K8d | |
| | 110-206 | 255/45R17 | A01 K16 K2b K3b K80 | |
| VM Poetlo (Cobrio (II) | 77-162 | 215/55R17 | K1c K2b K3a K3c R70 | A01 A12 A14 |
| VW Beetle, /Cabrio (II) 16 | 77-162 | 225/50R17 | K1c K2b K3a K3c K70 K1c K2a K2b K3a K3c K5c | A18 A58 Cbo |
| e1*2007/46*0539* | 77-162 | 235/45R17 | K1c K2a K2b K3a K3c K3c | Flh M01 V17 |
| 61 2007/40 0339 | 77-162 | 235/50R17 | K1c K2b K3a K3c K1c K2c K3a K3c K4v K5c K6d | S04 |
| | 77-162 | 245/45R17 | K1c K2c K3a K3c K4V K3c K0d K1c K2a K2b K3a K3c K5c | - |
| | 77-162 | 255/45R17 | | |
| \/\/\/ D. 10 /T.4\ | | + | K1c K2c K3a K3c K4v K5c K6d G01 K1c K2c K41 K42 K44 T01 T97 | A01 A12 A14 |
| VW Bus (T4) 7DB | 50-103 | 225/55R17 | 150 | A18 K34 M01 |
| e1*96/79*0067*, e1*98/14*0067* | 50-103 | 235/45R17 | K1c K2b K41 K42 K44 R70 T94 T97 150 | V17 S02 |
| 01 30/14 0007 | 50-103 | 235/50R17 | K1c K2c K41 K42 K44 T00 T96 150 | |
| | 50-103 | 245/45R17 | K1c K2c K41 K42 K44 T95 T99 150 | |
| | 50-103 | 255/45R17 | K1c K2c K41 K42 K44 T02 T98 150 | |
| VW Bus (T4) | 65-150 | 225/55R17 | G67 T01 T97 150 | A01 A12 A14 |
| 7DZ | 65-150 | 235/45R17 | T97 150 | A18 K34 K41 |
| e1*97/27*0095*, | 65-150 | 235/50R17 | K1c K2b K42 K44 T00 T96 150 | M01 V17 S02 |
| e1*98/14*0095* | 65-150 | 245/45R17 | K1c K2b K42 K44 T00 T96 T50 K1c K2b K42 K44 T95 T99 150 | - 10101 017 002 |
| 3. 33,1. 3333 | 65-150 | 255/45R17 | K2b K42 K44 R03 T02 T98 150 | \dashv |
| VAV Puo (T4) Transportar | | | | A01 A12 A14 |
| VW Bus (T4), Transporter 70X0, 70X1 | 44-81 | 225/55R17 | G01 K1a K41 T01 T97 150 | A18 K34 K42 |
| · · | 44-81 | 235/45R17 | K1a R70 T93 T94 T97 150 | M01 S02 |
| F514, 519, 521, 576, F657, G206,213-214, | 44-81 | 235/50R17 | K1a K41 T00 T96 150 | 1010 1 302 |
| G284, 340, 461-462 | 44-81 | 245/45R17 | K1c K2b T95 T99 150 | |

Anlage 5 zum Prüfbericht Nr. 55006013 (5. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx17H2 Typ B33-807 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 9 von 24

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|-----------------------------------------------------------|------------|-----------|-----------------------------------------|----------------------------|
| VW Bus (T4), Transporter | 50-103 | 225/55R17 | G01 K41 K44 T01 T97 150 | A01 A12 A14 |
| 70X02, 70X12 | 50-103 | 235/45R17 | K41 K44 R70 T93 T94 T97 150 | A18 K1c K2c |
| H297-300, 304, 306, | 50-103 | 235/50R17 | K41 K44 T00 T96 150 | K34 K42 M01 |
| H322-327 | 50-103 | 245/45R17 | K41 K44 T95 T99 150 | V17 S02 |
| | 50-103 | 255/45R17 | K41 K44 T02 T98 150 | |
| VW Bus (T4), Transporter | 50-103 | 225/55R17 | G01 K1c K2c K41 K42 K44 T01 T97 | A01 A12 A14 |
| 7DW, 7DWA | | | 150 | A18 K34 M01 |
| e1*96/79, 98/14* | 50-103 | 235/45R17 | K1c K2b K41 K42 K44 R70 T97 150 | V17 S02 |
| 0066,0120* | 50-103 | 235/50R17 | K1c K2c K41 K42 K44 T00 150 | |
| | 50-103 | 245/45R17 | K1c K2c K41 K42 K44 T99 150 | |
| | 50-103 | 255/45R17 | K1c K2c K41 K42 K44 T02 T98 150 | |
| VW Caddy (III) Maxi | 62-125 | 205/50R17 | K1c K2c R70 T89 T93 | A01 A12 A14 |
| 2K, 2KN | 62-125 | 215/45R17 | K1c K2c T87 T91 | A18 A57 A67 |
| e1*2001/116*0252*00-41; e1*2007/46*0217*00-19; L320 | 62-125 | 225/45R17 | K1c K2c T91 T94 | K34 M01 V00 V17 S04 |
| - incl. MJ 2011 | FF 440 | 20E/E0D47 | K4 a K2 a D70 T00 T02 | A04 A40 A44 |
| VW Caddy (IV) Maxi 2K, 2KN | 55-110 | 205/50R17 | K1c K2c R70 T89 T93 | A01 A12 A14 |
| e1*2001/116*0252*42; | 55-110 | 215/45R17 | K1c K2a K2b T91 | A18 A57 A67 M01 V00 V17 |
| e1*2007/16*0232*42*, e1*2007/46*0217*20* ab MJ 2016 | 55-110 | 225/45R17 | K1c K2c T91 T94 | S04 |
| VW Cross Touran (I) | 75-130 | 215/50R17 | K1c R02 R70 | A01 A12 A14 |
| 1T, 1t | 75-130 | 215/50R17 | M+S R03 R70 | A18 KMV |
| e1*2001/116*0211*00-35; | 75-130 | 225/45R17 | K1a M+S | M01 |
| e1*2007/46*0357*00-13; | 75-130 | 235/45R17 | K1c | V17 S04 |
| 0506* - incl. Facelift 2011 | 75-130 | 245/45R17 | K1c K2b K30 | |
| VW EOS | 85-184 | 205/50R17 | K1a K1b K2b K45 K56 R37 R70 | A01 A12 A14 |
| 1F | 85-184 | 215/45R17 | K1a K2b K56 R37 T87 T88 | A18 A58 Cbo |
| e1*2001/116*0349* | 85-184 | 225/45R17 | K1a K1b K2b K44 K56 | DB8 K46 M01 |
| - incl. Facelift 2011 | 85-184 | 245/40R17 | K2c K44 K56 R03 | V17 S04 |
| | 85-191 | 205/50R17 | K1a K1b K2b K44 K56 M+S R70 | |
| | 85-191 | 215/45R17 | K1a K2b K56 M+S T87 T88 | |
| | 85-191 | 225/45R17 | K1a K1b K2b K44 K56 M+S | |
| | 85-191 | 235/45R17 | K1c K2a K2b K44 K56 | |
| VW Golf (V) | 55-169 | 205/50R17 | K41 K44 K46 K56 R37 R70 | A01 A12 A14 |
| 1K | 55-169 | 215/45R17 | K46 K56 R37 T87 T88 | A18 DB8 K1c |
| e1*2001/116*0242*00-24 | 55-184 | 225/45R17 | K41 K44 K46 K56 | K2b M01 V17 S04 |
| VW Golf (V) Variant | 59-147 | 205/50R17 | K27 K41 K43 K44 K46 K56 R70 | A01 A12 A14 |
| 1KM | 59-147 | 215/45R17 | K27 K41 K44 K46 K56 | A18 A58 Car |
| e1*2001/116*0328*00-14 | 59-147 | 225/45R17 | K27 K41 K43 K44 K46 K56 | K1c K2c M01 V17 S04 |
| VW Golf (VI) | 59-173 | 205/50R17 | K1c K2c K3a K6h K8i R70 | A01 A12 A14 |
| 1K | 59-173 | 215/45R17 | K1c K2c K3a K6h K8i T87 T91 | A18 DB8 M01 |
| e1*2001/116*0242*25; | 59-173 | 225/45R17 | K1c K2c K3a K6h K8i | V17 S04 |
| e1*2007/46*0490* | 59-173 | 235/40R17 | K1c K2c K3a K6h K8r | |
| - Fließheck/Cabrio | 59-173 | 235/45R17 | K1c K2c K3a K6h K8r | |

Anlage 5 zum Prüfbericht Nr. 55006013 (5. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx17H2 Typ B33-807 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 10 von 24

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---------------------------------------------------|------------|-----------|-----------------------------------------|--------------------------|
| VW Golf (VI) Variant | 59-118 | 205/50R17 | K1c K2b K3a K6h K8i R70 | A01 A12 A14 |
| 1KM | 59-118 | 215/45R17 | K1c K2b K3a K6h K8i T87 T88 | A18 Car M01 |
| e1*2001/116*0328*; | 59-118 | 225/45R17 | K1c K2b K3a K6h K8i | V17 S04 |
| e1*2007/46*0492*00-05 | 59-118 | 235/40R17 | K1c K2c K3a K6h K8r | |
| | 59-118 | 235/45R17 | K1c K2c K3a K6h K8r | |
| VW Golf (VII) /-Variant | 63-110 | 205/50R17 | K1c K2b K3c K5a K8g R70 | A01 A12 A14 |
| AU, AUV, 1K, 1KM | 63-110 | 215/45R17 | K1c K2b K3c K5a K8g | A18 A58 AuT |
| e1*2007/46*0623*; | 63-110 | 225/45R17 | K1c K2b K3c K5a K8g | Car F23 Flh |
| e1*2007/46*0627*; | 63-110 | 235/40R17 | K1c K2b K3c K5d K8k | KOV M01 |
| e1*2007/46*0490*05; | 63-110 | 235/45R17 | K1c K2b K3c K5d K8k | NoE |
| e1*2007/46*0492*06 - incl. Facelift 2017 | 63-110 | 245/40R17 | K2c K6g K8t R03 | V17 S04 |
| VW Golf (VII) /-Variant | 63-169 | 205/50R17 | K1c K2b K3c K5a K6g R70 | A01 A12 A14 |
| AU, AUV, 1K, 1KM | 63-169 | 215/45R17 | K1c K2b K3c K5a K6g | A18 A57 AuT |
| e1*2007/46*0623*; | 63-169 | 245/40R17 | K2c K6h K6i K8m R03 | Car F24 Flh |
| e1*2007/46*0627*; | 63-180 | 225/45R17 | K1c K2b K3c K5a K6g | KOV M01 |
| e1*2007/46*0490*05; | 63-180 | 235/40R17 | K1c K2b K3c K5d K6g K6i K8a | NoE |
| e1*2007/46*0492*06 | 63-180 | 235/45R17 | K1c K2b K3c K5d K6g K6i K8a | V00 V17 S04 |
| - incl. Facelift 2017 | 63-213 | 205/50R17 | K1c K2b K3c K5a K6g M+S R70 | |
| | 63-213 | 215/45R17 | K1c K2b K3c K5a K6g M+S | |
| | 63-213 | 225/45R17 | K1c K2b K3c K5a K6g M+S | |
| VW Golf (VII) Alltrack | 81-135 | 205/50R17 | K1a K3b K6g K6i K6w K8e R70 | A01 A12 A14 |
| AUV | 81-135 | 205/55R17 | K1a K3b K6g K6i K6w K8e R70 | A18 A56 Car |
| e1*2007/46*0627* | 81-135 | 225/45R17 | K1a K3b K6g K6i K6w K8e | F24 KMV |
| - incl. Facelift 2017 | 81-135 | 225/50R17 | K1c K2b K3b K6h K6i K6x K8m | M01 |
| | 81-135 | 235/45R17 | K1c K3b K6h K6i K6x K8m | S04 |
| | 81-135 | 245/45R17 | K1c K2b K3b K6h K6i K6x K8m | |
| VW Golf Plus | 55-125 | 205/50R17 | K1c K27 K2c K41 R70 | A01 A12 A14 |
| 1KP | 55-125 | 215/45R17 | K1c K27 K2b K41 T87 T88 T91 | A18 A58 K44 |
| e1*2001/116*0304*; e1*2007/46*0491* | 55-125 | 225/45R17 | K1c K27 K2c K41 | K56 M01 V17 S04 |
| VW Golf Sportsvan | 63-110 | 205/50R17 | K1c K2b K3c K5a K6g K8a R70 | A01 A12 A14 |
| AUV, 1KM | 63-110 | 215/45R17 | K1c K2b K3c K5a K6g K8a | A18 A58 F24 |
| e1*2007/46*0627*; | 63-110 | 225/45R17 | K1c K2b K3c K5a K6g K8a | M01 V17 S04 |
| e1*2007/46*0492*08 | 63-110 | 235/40R17 | K1c K2b K3c K5d K6g K8m | |
| - incl. Facelift 2017 | 63-110 | 235/45R17 | K1c K2b K3c K5d K6g K8m | |
| | 63-110 | 245/40R17 | K2c K6h K6i K8s R03 | |
| VW Golf Sportsvan | 63-85 | 205/50R17 | K1c K2b K3c K5a K8k R70 | A01 A12 A14 |
| AUV, 1KM | 63-85 | 215/45R17 | K1c K2b K3c K5a K8k | A18 A58 F23 |
| e1*2007/46*0627*; | 63-85 | 225/45R17 | K1c K2b K3c K5a K8k | M01 V17 S04 |
| e1*2007/46*0492*08 | 63-85 | 235/40R17 | K1c K2b K3c K5d K8t | |
| - incl. Facelift 2017 | 63-85 | 235/45R17 | K1c K2b K3c K5d K8t | |
| | 63-85 | 245/40R17 | K2c K8t R03 | |
| VW Jetta | 77 - 155 | 215/45R17 | K1c K2b K3a K6h K6i K8m | A01 A12 A14 |
| 16, 16H e1*2007/46*0539*; e1*2007/46*0584* | 77 - 155 | 225/45R17 | K1c K2c K3a K5c K6h K6i K8s | A18 A58 M01 Sth S04 |

Anlage 5 zum Prüfbericht Nr. 55006013 (5. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx17H2 Typ B33-807 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 11 von 24

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|--------------------------------------------------------------------------------|------------|-----------|-----------------------------------------|--------------------------|
| VW Jetta | 66-147 | 205/50R17 | K27 K41 K43 K44 K46 K56 R70 | A01 A12 A14 |
| 1KM | 66-147 | 215/45R17 | K27 K41 K44 K46 K56 | A18 A58 K1c |
| e1*2001/116*0328* | 66-147 | 225/45R17 | K27 K41 K43 K44 K46 K56 | K2c M01 Sth V17 S04 |
| VW Passat (V) | 74-142 | 205/50R17 | A01 K46 R37 R70 T89 T93 | A12 A14 A18 |
| 3BG | 74-142 | 215/45R17 | R37 T87 T88 T91 | Car Lim M01 |
| e1*98/14*0157*, | 74-142 | 225/45R17 | A01 K46 T90 | V17 S04 |
| e1*2001/116*0157* | 74-142 | 235/40R17 | A01 K1c K44 K45 K46 T90 | |
| | 74-142 | 245/40R17 | A01 K2b K44 K46 R03 | |
| VW Passat (VI) | 75-147 | 205/50R17 | K1c K2b K46 R37 R70 | A01 A12 A14 |
| 3C | 75-147 | 215/45R17 | K1a K2b K46 R37 T87 T88 T91 | A18 DB8 K56 |
| e1*2001/116*0307*00-23 | 75-147 | 225/45R17 | K1c K2b K44 K46 | Lim M01 V17 |
| | 75-147 | 235/45R17 | K1c K2b K44 K46 | S04 |
| | 75-147 | 245/40R17 | K2b K44 K46 R03 | |
| VW Passat (VI) Variant | 75-147 | 205/50R17 | K1c K2b K56 R37 R70 T89 T93 | A01 A12 A14 |
| 3C | 75-147 | 215/45R17 | K1a K2b K56 R37 T87 T88 T91 | A18 Car DB8 |
| e1*2001/116*0307*00-23 | 75-147 | 225/45R17 | K1c K2b K44 K56 T90 | K46 M01 V17 |
| 2001/110 000/ 00 20 | 75-147 | 235/45R17 | K1c K2b K44 K56 | S04 |
| | 75-147 | | K2b K44 K56 R03 | - |
|) AA/ D (() /) | | 245/40R17 | | 104 140 144 |
| VW Passat (VII) | 77-155 | 205/50R17 | K1c K2b K4i K6g K6i K8e R70 T89 | A01 A12 A14 |
| 3C, 3c | 77.455 | 045/45047 | T93 | A18 Car DB8 |
| e1*2001/116*0307*24-36; | 77-155 | 215/45R17 | K1a K2b K4i K6g T87 T91 | Lim M01 V17 |
| e1*2007/46* | 77-155 | 225/45R17 | K1c K2b K4i K6g K6i K8e T91 T94 | VoA S04 |
| 0502*00-10, | 77-155 | 235/45R17 | K1c K2b K4i K6g K6i K8e | |
| 0547*00-03 | 77-155 | 245/40R17 | K1c K2b K4i K6h K6i K8e | |
| - ab MJ 2011 | 77.455 | 005/50047 | | 104 140 144 |
| VW Passat (VII) | 77-155 | 205/50R17 | K1c K4i K6g K6i K8e R70 T89 T93 | A01 A12 A14 |
| 3C, 3c | 77-155 | 215/45R17 | K4i K6g T87 T91 | A18 Car DB8 |
| e1*2001/116*0307*24-36; | 77-155 | 225/45R17 | K1c K4i K6g K6i K8e T91 T94 | KMV Lim M01 |
| e1*2007/46* | 77-155 | 235/45R17 | K1c K4i K6g K6i K8e | V17 VoA S04 |
| 0502*00-10, 0547*00-03 - mit Radhaus- Verbreiterungen - ab MJ 2011 | 77-155 | 245/40R17 | K1c K2b K4i K6h K6i K8e | |
| VW Passat (VII) Alltrack | 103-155 | 225/45R17 | K6h K6w K8h M+S T91 T94 | A01 A12 A14 |
| 3C, 3c | 103-155 | 225/50R17 | K6h K6y K8h | A18 A56 Car |
| e1*2001/116*0307*24-36; | 103-155 | 235/45R17 | K6h K6w K8h | KMV M01 |
| e1*2007/46* | 103-155 | 245/45R17 | K6h K6y K8h | S04 |
| 0502*00-10; | 103-155 | 255/45R17 | K1c K2b K5d K5w K6h K6y K8m | |
| 0547*00-03 | | | | |
| - mit Radhaus- | | | | |
| Verbreiterungen | | | | |
| VW Passat (VIII) | 88-206 | 215/55R17 | K8h R70 | A01 A12 A14 |
| 3C | 88-206 | 225/50R17 | K1c K2b K8h | A18 A57 AuT |
| e1*2001/116*0307*37 | 88-206 | 235/50R17 | K1c K2c K4i K6i K8m | Car Lim M01 |
| - Limousine / Variant | 88-206 | 245/45R17 | K1c K2b K8h | V00 V17 VoA |
| ab MJ 2015 (B8/3G) | 88-206 | 255/45R17 | K1c K2c K4i K6i K8m | S03 |

Anlage 5 zum Prüfbericht Nr. 55006013 (5. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx17H2 Typ B33-807 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 12 von 24

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise | |
|---------------------------------------------------|------------------|------------|-----------------------------------------|--------------------------|--|
| VW Passat CC / CC | 100-220 | 205/50R17 | R70 T89 T93 | A12 A14 A18 | |
| 3CC | 100-220 | 215/45R17 | T87 T91 | DB8 M01 S04 | |
| e1*2001/116*0468* | 100-220 | 225/45R17 | | | |
| - incl. Modell 2012 | 100-220 | 235/45R17 | A01 K2b K32 K42 K46 K56 | | |
| VW Scirocco | 90-155 | 205/50R17 | R70 | A12 A14 A18 | |
| 13 | 90-155 | 215/45R17 | | A58 Cpe DB8 | |
| e1*2001/116*0471* | 90-162 | 205/50R17 | M+S R70 | M01 S04 | |
| - incl. Facelift 2015 | 90-162 | 215/45R17 | M+S | | |
| | 90-162 | 225/45R17 | | | |
| | 90-162 | 235/45R17 | | | |
| VW Sharan | 85-162 | 225/50R17 | K2b T94 T98 | A01 A12 A14 | |
| 7N | 85-162 | 235/45R17 | K2b T93 T94 T97 | A18 A57 M01 | |
| e1*2007/46*0401*; | 85-162 | 235/50R17 | K1a K2c | S03 | |
| e1*2007/46*0434* | 85-162 | 245/45R17 | K2b T95 T99 | | |
| - incl, Facelift 2015 | 85-162 | 255/45R17 | K1a K2c | | |
| VW T-ROC | 85-140 | 215/55R17 | K1c K2b R70 | A01 A12 A14 | |
| A1 | 85-140 | 225/50R17 | K1c K2b | A18 A57 M01 | |
| e13*2007/46*1845* | 85-140 | 235/50R17 | K1c K2c | S03 | |
| 010 2007 10 10 10 1. | 85-140 | 245/45R17 | K1c K2b | | |
| | 85-140 | 255/45R17 | K1c K2c K6w | | |
| \/\/\/\Tigues (I) | | | NTC NZC NOW | A12 A14 A18 | |
| VW Tiguan (I) 5N | 81-155 81-155 | 225/55R17 | | A57 KMV | |
| e1*2001/116*0450*00-23; | 81-155 | 235/55R17 | | M01 | |
| e1*2007/46*0487*00-14 | 81-155 | 245/50R17 | A01 K42 | S03 | |
| - incl. Facelift 2011 | 81-155 | 255/50R17 | Z19 | | |
| - mit Radhaus- | 61-155 | 255/50R17 | 219 | | |
| Verbreiterungen | | | | | |
| VW Tiguan (I) | 81-155 | 225/55R17 | K1a K1b K2b | A01 A12 A14 | |
| 5N | 81-155 | 235/55R17 | K1c K2b | A18 A57 M01 | |
| e1*2001/116*0450*11-23; | 81-155 | 245/50R17 | K1c K2b | S03 | |
| e1*2007/46*0487*02-14 | 81-155 | 255/50R17 | K1c K2b K42 | | |
| - ab Facelift 2011 | 01 100 | 200/001(17 | INTO NED INTE | | |
| VW Tiguan (I) | 81-155 | 225/55R17 | K1a K1b K2b | A01 A12 A14 | |
| 5N | 81-155 | 235/55R17 | K1c K2b | A18 A57 M01 | |
| e1*2001/116*0450*00-10; | 81-155 | 245/50R17 | K1c K2c | S03 | |
| e1*2007/46*0487*00-01 | 81-155 | 255/50R17 | K1c K2c K42 | | |
| VW Tiguan (II) | 85-176 | 215/65R17 | R70 | A12 A14 A18 | |
| 5N | 85-176 | 225/60R17 | 100 | A57 AuT KOV | |
| e1*2001/116*0450*24; | 85-176 | 225/65R17 | | M01 S03 | |
| e1*2007/46*0487*15 | 85-176 | 235/60R17 | A01 K1a K1b K2b | | |
| - ab Modell 2016 | 85-176 | 245/55R17 | A01 K1c K2b | | |
| VW Tiguan (II) Allspace | 110-176 | 215/65R17 | R70 | A12 A14 A18 | |
| 5N | 110-176 | 225/60R17 | INTO | A57 AuT KOV | |
| e1*2001/116*0450*31 | | | 146 | M01 S03 | |
| 01 200 1/110 0430 315 | 110-176 | 225/65R17 | | IVIO I SUS | |
| | 110-176 | 235/60R17 | A01 K1a K1b K2b | | |
| | 110-176 | 245/55R17 | A01 K1c K2b | | |

Anlage 5 zum Prüfbericht Nr. 55006013 (5. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx17H2 Typ B33-807 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 13 von 24

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------|
| VW Tiguan (II) Allspace R-Line 5N e1*2001/116*0450*31 - mit Radhaus- Verbreiterungen | 110-176 110-176 110-176 110-176 110-176 | 215/65R17 225/60R17 225/65R17 235/60R17 245/55R17 | 146 | A12 A14 A18 A57 AuT KMV M01 S03 |
| VW Tiguan (II) R-Line 5N e1*2001/116*0450*24; e1*2007/46*0487*15 - ab Modell 2016 - mit Radhaus- Verbreiterungen | 85-176 85-176 85-176 85-176 85-176 | 215/65R17 225/60R17 225/65R17 235/60R17 245/55R17 | R70 | A12 A14 A18 A57 AuT KMV M01 S03 |
| VW Touran (I) 1T e1*2001/116*0211*00-22; e1*2007/46*0357*00-01 | 66-125 66-125 66-125 | 205/50R17 215/45R17 225/45R17 | K1c K2b R70 T89 T93 K1c K2b T87 T91 K1c K2b | A01 A12 A14 A18 A58 M01 Npf V17 S04 |
| VW Touran (I) 1T, 1t e1*2001/116*0211*23-35; e1*2007/46*0357*02-13, 0506* ab MJ 2011 | 66-130 66-130 66-130 | 205/50R17 215/45R17 225/45R17 | K1c K2b R70 T89 T93 K1c K2b T91 K1c K2b | A01 A12 A14 A18 A58 M01 Npf V17 S04 |
| VW Touran (II) 1T e1*2001/116*0211*36; e1*2007/46*0357*14 ab MJ 2016 | 81-140 81-140 81-140 | 205/55R17 215/55R17 225/50R17 | K1c K2b K3c K5b K6h K6i K8d R70 K1c K2b K3c K5b K6h K6i K8d R70 K2b K6h K6i K8i R03 | A01 A12 A14 A18 A58 M01 V17 S05 |

Allgemeine Hinweise

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

TÜV Pialz

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx17H2 Typ B33-807 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 14 von 24

| Fahrzeughöchst- geschwindigkeit | Tragfähigkeit (%) Geschwindigkeitssymbol (GSY) | | | |
|------------------------------------|------------------------------------------------|------|------|--|
| | V | W | Υ | |
| 210 km/h | 100% | 100% | 100% | |
| 220 km/h | 97% | 100% | 100% | |
| 230 km/h | 94% | 100% | 100% | |
| 240 km/h | 91% | 100% | 100% | |
| 250 km/h | - | 95% | 100% | |
| 260 km/h | - | 90% | 100% | |
| 270 km/h | - | 85% | 100% | |
| 280 km/h | - | - | 95% | |
| 290 km/h | - | - | 90% | |
| 300 km/h | - | - | 85% | |

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

Spezielle Auflagen und Hinweise

- A01 Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.
- A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.
- A14 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter oder des Tiefbettes angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.
- A18 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind ausschließlich Metallschraubventile mit Befestigung von außen, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen, zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.
- **A33** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.

TÜV TÜV Pfelz

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx17H2 Typ B33-807 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 15 von 24

- **A56** Die Rad-/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 u. ä.)
- A57 Diese Rad-/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, u. ä.)
- **A58** Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.
- **A60** Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit verlängerter Karosserie.
- A67 Rad/Reifen Kombination für Fahrzeugausführungen mit langem Radstand (Caddy Maxi, 1. oder 20. Stelle des Versionenschlüssels, Feld D2, Zeile3 = L).
- **A91** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 10 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- **Au9** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage ist das Rad nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremssattel Typ Lucas CN2 6465/2 in Verbindung mit Bremsscheibendurchmesser 321 mm an Achse 1.
- **AuT** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Räder nicht zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibendurchmesser 340mm an Achse1.
- **B03** Die Zulässigkeit der Sonderräder ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Serienrädern für Sommerbereifung (nicht M+S Reifen) ausgerüstet sind (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **B60** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage ist die Verwendung der Sonderräder nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 360 mm an Achse1.
- **BM7** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage ist die Verwendung der Sonderräder nur zulässig für die Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser von max. 324mm an Achse 1.
- **Car** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Kombi, Station-Wagon, Tourer, Turnier, Touring,..).
- **Cbo** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Cabrio-Limousine, Roadster.
- **Cpe** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Coupé.
- **DB8** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Räder nicht zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibendurchmesser 345 mm oder größer an Achse1.
- F23 Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Verbundlenkerhinterachse.
- **F24** Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Viel- bzw. Mehrlenkerhinterachse (Einzelradaufhängung).
- **FIh** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).

TÜV Pielz

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx17H2 Typ B33-807 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 16 von 24

- **G01** Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- G40 Ist die Reifengröße 215/55R16, 215/50R17, 235/45R17 oder 235/40R18 keine der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) , so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- G67 Ist die Reifengröße 225/60R16 keine der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1b** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1c** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K27** An Achse 1 ist durch Nacharbeit der Befestigung des Kunststoffinnenkotflügels an der Bördelkante eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/ Reifenkombination herzustellen.
- **K2a** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2b** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

TÜV Pielz

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx17H2 Typ B33-807 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 17 von 24

- **K2c** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K30** Auf ausreichende Freigängigkeit in den vorderen Radhäusern ist zu achten; ausreichender Freiraum im Bereich der Spritzwand ist herzustellen.
- **K32** Bei Fahrzeugausführungen mit Zusatzradabdeckungen an Achse 2, ist durch Nacharbeit dieser Radabdeckungen eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen
- **K34** Die Funktion der Schiebetüren ist zu überprüfen.
- **K3a** An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (100 mm hinter Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig nach oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K3b** An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (über Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig noch oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K3c** An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (100 mm vor Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig nach oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K3d** An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (200mm vor Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig noch oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K3f** An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (200-250mm hinter Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig noch oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind nachzuarbeiten (z.B. Erwärmen oder Ausschneiden) und dauerhaft zu befestigen.
- **K41** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K42** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K43** An Achse 1 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifen-Kombination herzustellen.
- **K44** An Achse 2 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K45** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen. Ein evtl. vorhandener Spritzschutz für den Ansaugweg des Luftfilters muss erhalten bleiben.

TÜV

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx17H2 Typ B33-807 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 18 von 24

- **K46** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K4i** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K4v** An Achse 2 sind die Halter zur Befestigung der Kunststoffverbreiterungen bzw. Kotflügelverbreiterungen über den Radhausausschnittkanten (100 mm vor Radmitte) zu entfernen. Die Kunststoffverbreiterungen bzw. Kotflügelverbreiterungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K56** Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K5a** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K5b** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K5c** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K5d** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K5i** An Achse 1 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Frontschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.
- **K5w** An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.
- **K6d** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K6g** An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.
- **K6h** An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 10 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen. Die Befestigungsschraube ist soweit wie möglich nach hinten zu versetzen.
- **K6i** An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Heckschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.
- **K6j** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten am Übergang zur Heckschürze vollständig umzulegen.
- **K6v** An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.
- **K6w** An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.
- **K6x** An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

TÜV

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx17H2 Typ B33-807 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 19 von 24

K6y An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K8a An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8b An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 300 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8c An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8d An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8e An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8f An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 400 mm bis 100 mm vor Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8g An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 400 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8h An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8i An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

K8k An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 400 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

K8m An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

K8o An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300mm vor bis 100mm hinter Radmitte um 10mm aufzuweiten.

K8r An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 15 mm aufzuweiten.

K8s An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 15 mm aufzuweiten.

K8t An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 400 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 15 mm aufzuweiten.

K9v An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Zusatzradabdeckungen auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des Radlaufes folgend zu kürzen.

KMV Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

TÜV

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx17H2 Typ B33-807 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 20 von 24

KOV Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßige Kunststoffverbreiterungen bzw. ohne zusätzliche Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

Lim Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.

- **M+S** Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung.
- **M01** Die Montage der Reifen ist nur von der Felgeninnenseite zulässig.
- **NBF** Die Räder sind nicht zulässig für gepanzerte bzw. beschussgeschützte Fahrzeugausführungen.
- NoE Nicht für "reines" Elektrofahrzeug bzw. Fahrzeugausführungen mit Elektroantrieb.
- **Npf** Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig für Fahrzeugausführungen Fun, Cross, Scout, usw. (Fahrzeugvarianten mit Radlaufverbreiterungen).
- **R02** Diese Reifengröße ist nur an Achse 1 zulässig.
- R03 Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.
- R37 Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.
- **R70** Für das Fahrzeug ist die Reifengröße auf der im Gutachten genannten Radgröße durch den Reifenhersteller zu bestätigen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.
- **R92** Diese Rad-Reifen-Kombination(en) ist/sind nur zulässig bei Fahrzeugen mit serienmäßiger Reifengröße 235/45R18 oder 235/40R19 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **S01** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S02** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S03** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S04** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S05** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S05 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **SeF** Die Rad-/Reifenkombination ist nicht zulässig für Fahrzeugausführung Seat Altea Freetrack (Typ 5P, 5PN)
- **Sth** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Stufenheck.

TÜV Pialz

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx17H2 Typ B33-807 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 21 von 24

- **T00** Reifen (LI 100) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1600 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T01** Reifen (LI 101) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1650 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T02** Reifen (LI 102) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1700 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T87** Reifen (LI 87) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1090 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T88** Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T89** Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T90** Reifen (LI 90) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1200 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T91** Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T93** Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T94** Reifen (LI 94) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1340 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T95** Reifen (LI 95) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1380 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

TÜV Pielz

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx17H2 Typ B33-807 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 22 von 24

T96 Reifen (LI 96) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1420 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T97 Reifen (LI 97) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1460 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T98 Reifen (LI 98) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1500 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T99 Reifen (LI 99) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1550 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

V00 Unterschiedliche Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse sind nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. AWD, 4-Matic, Syncro, 4x4,...).

V17 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

| | Vorderachse | Hinterachse |
|--------|-------------|--------------------------------------------|
| Nr. 1 | 195/40R17 | 215/35R17 |
| Nr. 2 | 195/45R17 | 215/40R17 |
| Nr. 3 | 205/40R17 | 225/35R17 |
| Nr. 4 | 205/45R17 | 235/40R17 |
| Nr. 5 | 205/50R17 | 225/45R17, 235/45R17, 245/40R17, 255/40R17 |
| Nr. 6 | 205/55R17 | 225/50R17 |
| Nr. 7 | 215/40R17 | 245/35R17 |
| Nr. 8 | 215/45R17 | 235/40R17, 245/40R17 |
| Nr. 9 | 215/50R17 | 235/45R17, 245/45R17, 275/40R17 |
| Nr. 10 | 215/55R17 | 235/50R17 |
| Nr. 11 | 225/45R17 | 245/40R17, 255/40R17 |
| Nr. 12 | 225/50R17 | 245/45R17, 255/45R17 |
| Nr. 13 | 225/55R17 | 245/50R17, 255/50R17 |
| Nr. 14 | 235/45R17 | 255/40R17, 265/40R17 |
| Nr. 15 | 235/50R17 | 255/45R17 |
| Nr. 16 | 235/55R17 | 255/50R17 |
| Nr. 17 | 235/60R17 | 255/55R17 |
| Nr. 18 | 245/45R17 | 265/40R17, 275/40R17 |
| Nr. 19 | 255/45R17 | 285/40R17 |

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

VoA Nicht für Fahrzeugausführung VW Passat Alltrack (Typ 3C, 3c).

TÜV

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx17H2 Typ B33-807 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 23 von 24

- **W16** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage ist die Verwendung der Sonderräder nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 347 mm an Achse 1.
- **X27** Nicht zulässig bei Fahrzeugen (Audi A6 allroad, Typ 4B, 4F, 4F1) mit serienmäßigen Reifengrößen 215/65R16, 215/55R17, 225/55R17 oder 245/45R18 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- X28 Nur zulässig bei Fahrzeugen (Audi A6 Allroad, Typ 4B, 4F) mit serienmäßigen Reifengrößen 215/65R16, 215/55R17, 225/55R17 oder 245/45R18 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **Z19** Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit 19-Zoll-Serien-Reifengrößen (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1460 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- 148 Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1480 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1490 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1500 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.

Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 23. Januar 2020 in Lambsheim statt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

TÜV

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx17H2 Typ B33-807 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 24 von 24

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 24 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum Januar 2013.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 23. Januar 2020



Laux 00336122.DOC RN/RL